

## **INTERBUS**

### **Konformitätstest**

## **Anhang**

### **Störfestigkeitsprüfung**

### **Meßprotokolle**

## Inhalt

Meßprotokoll 0	
<u>Störfestigkeit</u> Refernztest.....	5
Meßprotokoll A1 (<60V)	
<u>Störfestigkeit</u> Versorgungseingänge .....	7
Meßprotokoll A2 (>60V)	
<u>Störfestigkeit</u> Versorgungseingänge .....	9
Meßprotokoll B	
<u>Störfestigkeit</u> Buseingang / Busausgänge .....	11
Meßprotokoll C	
<u>Störfestigkeit</u> Ein-/ Ausgang der Peripherie .....	13
Meßprotokoll D	
<u>Störfestigkeit</u> Langzeitfremdstörfestigkeitsprüfung .....	15

## Meßprotokoll 0

Prüfbericht-Nummer: \_\_\_\_\_

### Störfestigkeit

Refernztest  
Ohne Prüfling

Blatt \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_

Angaben zum Prüfling: Typ: \_\_\_\_\_

Bezeichnung, Seriennummer: \_\_\_\_\_

Hersteller: \_\_\_\_\_

Angaben zur Prüfung:

1.Prüfer / 2.Prüfer \_\_\_\_\_

# Conformance test and certification



Prüfungen:

Datum: \_\_\_\_\_

Uhrzeit: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Uhrzeit: \_\_\_\_\_

Prüf- spannung	Polarität	System-Zyklen		Bemerkungen *)
		Insges.	Einzelfehler	
0,2 kV	+			
0,2 kV	-			
0,4 kV	+			
0,4 kV	-			
0,6 kV	+			
0,6 kV	-			
0,8 kV	+			
0,8 kV	-			
1,0 kV	+			
1,0 kV	-			
1,2 kV	+			
1,2 kV	-			
1,4 kV	+			
1,4 kV	-			
1,6 kV	+			
1,6 kV	-			
1,8 kV	+			
1,8 kV	-			
2,0 kV	+			
2,0 kV	-			
2,2 kV	+			
2,2 kV	-			

\*) Weitere Besonderheiten auf der Rückseite vermerken!

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

## Meßprotokoll A1 (<60V)

Prüfbericht-Nummer: \_\_\_\_\_

### Störfestigkeit

### Versorgungseingänge

Blatt \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_

**L1, (+), L2, L3, N, (-), FE** Nicht zutreffendes bitte streichen

Angaben zum Prüfling: Typ: \_\_\_\_\_

Bezeichnung, Seriennummer: \_\_\_\_\_

Hersteller: \_\_\_\_\_

### Angaben zur Prüfung:

1.Prüfer / 2.Prüfer \_\_\_\_\_

Prüfungen:

Datum: \_\_\_\_\_

Uhrzeit: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Uhrzeit: \_\_\_\_\_

Prüfspannung	Polarität	System-Zyklen		Bemerkungen *)
		Insges.	Einzelfehler	
0,2 kV	+			
0,2 kV	-			
0,4 kV	+			
0,4 kV	-			
0,6 kV	+			
0,6 kV	-			
0,8 kV	+			
0,8 kV	-			
1,0 kV	+			
1,0 kV	-			
1,2 kV	+			
1,2 kV	-			
1,4 kV	+			
1,4 kV	-			
1,6 kV	+			
1,6 kV	-			
1,8 kV	+			
1,8 kV	-			
2,0 kV	+			
2,0 kV	-			
2,2 kV	+			
2,2 kV	-			

\*) Weitere Besonderheiten auf der Rückseite vermerken!

[illegible]

## Meßprotokoll A2 (>60V)

Prüfbericht-Nummer: \_\_\_\_\_

### Störfestigkeit

### Versorgungseingång

Blatt \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_

**L1, (+), L2, L3, N, (-), FE** Nicht zutreffendes bitte streichen

Angaben zum Prüfling: Typ: \_\_\_\_\_

Bezeichnung, Seriennummer: \_\_\_\_\_

Hersteller: \_\_\_\_\_

### Angaben zur Prüfung:

1.Prüfer / 2.Prüfer \_\_\_\_\_

Prüfungen:

Datum: \_\_\_\_\_

Uhrzeit: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Uhrzeit: \_\_\_\_\_

Prüfspannung	Polarität	System-Zyklen		Bemerkungen *)
		Insges.	Einzelfehler	
0,4 kV	+			
0,4 kV	-			
0,8 kV	+			
0,8 kV	-			
1,2 kV	+			
1,2 kV	-			
1,6 kV	+			
1,6 kV	-			
2,0 kV	+			
2,0 kV	-			
2,4 kV	+			
2,4 kV	-			
2,8 kV	+			
2,8 kV	-			
3,2 kV	+			
3,2 kV	-			
3,6 kV	+			
3,6 kV	-			
4,0 kV	+			
4,0 kV	-			
4,4 kV	+			
4,4 kV	-			

\*) Weitere Besonderheiten auf der Rückseite vermerken!

[illegible]



## Meßprotokoll B

Prüfbericht-Nummer: \_\_\_\_\_

### Störfestigkeit

**Buseingang**

Blatt \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_

**Busausgang (1)**

**Busausgang (2)** Nicht zutreffendes bitte streichen

**Angaben zum Prüfling:** Typ: \_\_\_\_\_

Bezeichnung, Seriennummer: \_\_\_\_\_

Hersteller: \_\_\_\_\_

**Angaben zur Prüfung:**

1.Prüfer / 2.Prüfer \_\_\_\_\_

Prüfungen:

Datum: \_\_\_\_\_

Uhrzeit: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Uhrzeit: \_\_\_\_\_

Prüfspannung	Polarität	System-Zyklen		Bemerkungen *)
		insges.	Einzelfehler	
0,2 kV	+			
0,2 kV	-			
0,4 kV	+			
0,4 kV	-			
0,6 kV	+			
0,6 kV	-			
0,8 kV	+			
0,8 kV	-			
1,0 kV	+			
1,0 kV	-			
1,2 kV	+			
1,2 kV	-			
1,4 kV	+			
1,4 kV	-			
1,6 kV	+			
1,6 kV	-			
1,8 kV	+			
1,8 kV	-			
2,0 kV	+			
2,0 kV	-			
2,2 kV	+			
2,2 kV	-			

\*) Weitere Besonderheiten auf der Rückseite vermerken!

[illegible]

## Meßprotokoll C

Prüfbericht-Nummer: \_\_\_\_\_

### Störfestigkeit

*Ein-/ Ausgang der Peripherie*

Blatt \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_

*Eingang ... Ausgang ...* Zutreffendes bitte angeben

**Angaben zum Prüfling:** Typ: \_\_\_\_\_

Bezeichnung, Seriennummer: \_\_\_\_\_

Hersteller: \_\_\_\_\_

### **Angaben zur Prüfung:**

1.Prüfer / 2.Prüfer \_\_\_\_\_

Prüfungen:

Datum: \_\_\_\_\_

Uhrzeit: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Uhrzeit: \_\_\_\_\_

Prüfspannung	Polarität	System-Zyklen		Bemerkungen *)
		insges.	Einzelfehler	
0,2 kV	+			
0,2 kV	-			
0,4 kV	+			
0,4 kV	-			
0,6 kV	+			
0,6 kV	-			
0,8 kV	+			
0,8 kV	-			
1,0 kV	+			
1,0 kV	-			
1,2 kV	+			
1,2 kV	-			
1,4 kV	+			
1,4 kV	-			
1,6 kV	+			
1,6 kV	-			
1,8 kV	+			
1,8 kV	-			
2,0 kV	+			
2,0 kV	-			
2,2 kV	+			
2,2 kV	-			

\*) Weitere Besonderheiten auf der Rückseite vermerken!

[illegible]

## Meßprotokoll D

Prüfbericht-Nummer: \_\_\_\_\_

**Störfestigkeit**    **Langzeit**

Blatt \_\_\_\_\_ Von \_\_\_\_\_

**Angaben zum Prüfling:** Typ: \_\_\_\_\_

Bezeichnung, Seriennummer: \_\_\_\_\_

Hersteller: \_\_\_\_\_

### Angaben zur Prüfung:

1.Prüfer / 2.Prüfer \_\_\_\_\_

Prüfungen: Datum: \_\_\_\_\_ Uhrzeit: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_ Uhrzeit: \_\_\_\_\_

#### 1. Prüfung

Betriebszustand: Betriebszustand im Netzwerk  
Prüfdauer: mindestens 300.000 System-Zyklen

Prüf- spannung	Polarität	System-Zyklen		Bemerkungen <sup>2)</sup>
		insges.	Einzelfehler	
1 kV (2kV) <sup>5)</sup>	+			
1 kV (2kV) <sup>5)</sup>	-			

#### 2. Prüfung

Betriebszustand: Betriebszustand im Netzwerk  
Prüfdauer: mindestens 300.000 System-Zyklen

Prüf- spannung	Polarität	System-Zyklen		Bemerkungen <sup>2)</sup>
		insges.	Einzelfehler	
2 kV (4kV) <sup>5)</sup>	+			
2 kV (4kV) <sup>5)</sup>	-			

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.